販売店様へのお願い

この度はGALE SPEED鍛造ホイールをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
本製品は当社の厳密な検査を経て出荷されておりますが、万一通常のご使用において材料・製造上の不具合に起因する故障等が起きた場合は、これを無償保証させていただきます。（以下これを保証修理といいます）
保証修理の対象となるのは、保証規定に基づきGALE SPEED鍛造ホイールご購入時にユーザー登録を済まされた方のみ、お買い上げ日から一年間以内を限度として、これを保証修理いたします。保証内容につきましては保証書の保証規定をご参照ください。

販売店様におかれましてはGALE SPEED鍛造ホイール販売時に、必ず保証書に「お買い上げ日」「販売店印」を押捺のうえ、お客様にお渡しくださるようお願い致します。また本製品の商品説明・取り扱い上の注意事項を、お客様に十分にご説明ください。特にノーマル部品等を加工・取り外しをする場合は、事前にお客様の了承を得たうえで加工等を行ってください。一部の車両につきましては加工を施さないと取り付けのできない場合があります。

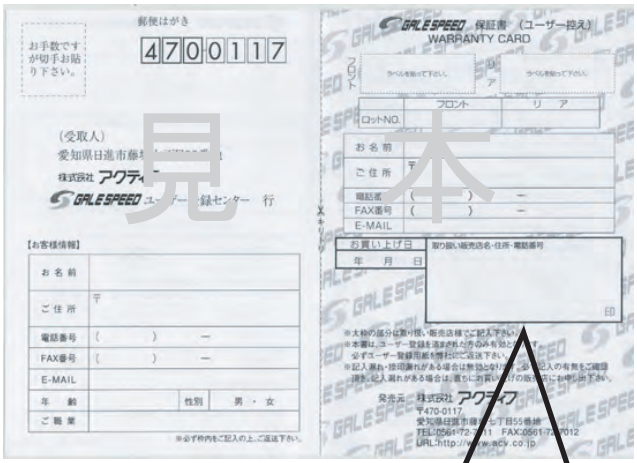
⚠ 重・要

- ・　・　● ユーザー登録がなされていない
- ・　・　● 登録内容が不明確
- ・　・　● お買い上げ日と登録日がかけ離れている

上記の場合、保証期間が短縮される、または無効となる恐れがあります
（ユーザー登録日ではなく当社出荷日より1年間となります）

■ ユーザー登録用紙

表側



裏側

お買い上げ日	取り扱い販売店名・住所・電話番号
年・　月・　日	
日 付 記 入	販 売 店 印 押 捺
	印

GALE SPEED鍛造ホイール装着後、取り外した部品と保証書・取扱説明書をお客様にお渡しください。

060430KIT02

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください

株式会社 アクティブ
〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目５５番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX 0561-72-7012
ホームページ http://www.acv.co.jp
E-メール・　info@acv.co.jp

目　次

はじめに・・・

安全にお使い頂くために必ずお読みください

取り扱い説明書

この度は当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。

ご使用の際には、この取り扱い説明書を熟読し、内容を十分にご理解の上で正しい取り付けを行いご使用ください。取り扱い説明書の指示及び警告、注意に反したご使用により損害が発生した場合、当社はその責を負いかねますのでご注意ください。またこの取り扱い説明書は製品を破棄されるまでお手元に保管しておき、第三者に譲渡される場合は必ずこの取り扱い説明書も譲渡者にお渡しください。

記号は警告,注意を促す内容があることをつげるものです。	記号は禁止の行為であることをつげるものです。	記号は行為を強制する内容をつげるものです。

警 告　取り扱いを誤ると死亡又は重症を負う可能性が想定される内容を表示します。

1. エンジン始動中及び停止後はしばらくの間、エンジン、マフラー等は高温になっています。必ず冷間時に作業を行ってください。（触れると火傷等の負傷を負う恐れがあります）
2. 作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた安全な状態で作業を行ってください。（作業中オートバイが転倒し怪我をする恐れがあります）
3. 近くにガソリンなどの危険物や可燃物を絶対に置かないでください。（火災の原因になります）
4. エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所ではエンジンを始動させないでください。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります）
5. 各ボルト及びナットはサービスマニュアルに従い規定トルクを守って締め付けてください。（締め付け不良はボルト及びナットの破損や緩みの原因となり部品の脱落等につながる恐れがあります）
6. 法定速度を厳守し安全運転を心がけてください。（転倒による怪我、死亡事故の原因になります）
7. ホイールアタッチメント取り付け部は非分解部品です。分解・改造は行わないでください。
8. ホイール取り付けは車種専用設定となっておりますので、設定以外の車種に取り付けないでください。
9. 損傷したホイールを修理・修正して用いないでください。
10. ベアリング、クッシュドライブダンパー以外のホイール本体が損傷した場合は、新品と交換してください。

注 意　取り扱いを誤ると傷害又は物的障害が発生する可能性が想定される内容を表示します。

1. 取り付けは技能、知識のある方を対象としております。整備資格のある販売店又は認証工場で行 ってください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
2. 当社指定車種以外の取り付けは行わないでください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
3. お客様による分解や修理、改造は危険ですので行わないでください。修理の際は、お買い上げ販売店または当社にご連絡ください。（製品の機能が損なわれ故障等の原因になります）
4. 取り付けの際には、軍手、長袖等で身体を保護し、十分注意してください。（怪我をする恐れがあります）
5. 製品取り付け後は走行前に必ず走行に関する機能が正常であることを確認した上で走行してください。
6. 取り付けたボルト及びナットは約 100km 走行後、改めて規定トルクで増し締めを行ってください。また、定期的に各部の増し締めを行ってください。
7. 走行中に異常が発生した場合は、直ちに走行を中止し安全な場所に停止して異常個所の点検を行ってください。

使用上の注意

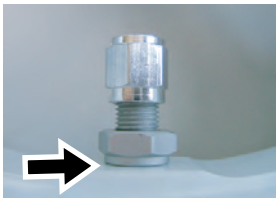
- 走行前には必ずタイヤ空気圧の点検を実施してください。（空気圧不足は操縦安定性を損なうばかりではなく、ホイール・タイヤをいためる要因となります）
- フロントホイールはホイールサイズが１インチダウンし車高が下がる為、操縦安定性・制動特性が変化致します。ご自身の体が変化に慣れるまでは、特にご注意ください。 またサイドスタンド使用時に車体の傾きが減少します。 ショートサイドスタンドに交換することをお勧めします。
  - 推奨品：ショートサイドスタンド （品番 1990110）
- フロントホイールのインチダウンに伴いスピードメーターに誤差が生じます。必ずスピードメーターの補正を行なってください。
  - 重要：車検取得時、点検・検査項目の１つになっています。
  - 推奨品：１７インチ対応メーターギア&フェンダーカラーセット （品番 5063008/ シルバー　5063009/ ブラック）
- リアホイールはリムサイズが大幅に変更され 、ホイールセンターが 7mm 右側にオフセットされています。操縦安定性・制動特性が変化する場合がありますので、体が変化に慣れるまでは特に注意してください。
- クッシュドライブダンパーは消耗品です。約 5000 kmをめどに交換してください。
- ポリッシュタイプのホイールは表面処理が施されていません。経時変化により、表面が腐食し変色・変形する恐れがあります。必ず定期点検を実施してください。
- 市販のホイールクリーナーを使用する場合は、ホイールクリーナーの説明書をよくお読みください。特にポリッシュタイプのホイールはご注意ください。
- 飛び石等による塗装剥離は腐食の原因になりますので、必ずタッチアップペイント等で補修してください。

組み付け上の注意

- 前後同時に交換作業を行わないでください。必ず片方が終了してからもう一方を開始してください。
- ホイール及びキャリパー取り外し時、又は組み付け中は、ブレーキ操作をしないでください。
- ディスクプレート移設後は、ディスクプレートの振れが基準値以内にあることを確認してください。基準値外の場合は、必ず基準値以内になるようにしてください。（サービスマニュアル参照のこと）
- ディスクプレート取り外し、取り付け時にヘキサゴンレンチを使用する場合は、必ず先端の丸くなっていない新しい工具を使用してください。ボルトが破損・変形し取り外しできなくなる恐れがあります。
- ディスクプレート取り付けボルトは、ネジロック剤を塗布してあるため、再組み付け時は必ず新品と交換し、ネジロック剤を使用して規定トルクにて締め付けを行 ってください。
- ホイールとディスクプレートの合わせ面は脱脂・洗浄し、ゴミ・異物を取り除いてから組み付けてください。
- エアーバルブは必ず専用品を使用してください。（専用品以外を使用しますと空気漏れを起こす恐れがあります）
- タイヤ組み付け時は、必ず水、又は薄い中性洗剤かタイヤ専用ビートワックスを適量塗布して組み付けてください。（タイヤの取り扱いは、タイヤの説明書をよくお読みください）
- ホイールにタイヤを取り付けする時 は、エア圧を 400kPa 4.00kg / ㎠) 以上にはしないでください。400kPa 4.00kg / ㎠) でビートが出ない場合は再度、水 、又は薄い中性洗剤かタイヤ専用ビートワックスを適量塗布して組み付けてください。
- タイヤ組み付け後は必ず空気漏れがないか確認してください。
- ホイールのバランス調整はディスクプレートが装着された状態で、必ず実施してください。
- バランスウエイトは、市販の貼り付けタイプを使用してください。リム部はめ込みタイプは使用しないでください。
- 車種によっては別途必要パーツがある場合がございます。必ず車種別取り付け注意事項を参照し、事前にご用意ください。

基本取り付け方法

■ エアバルブの取り付け手順



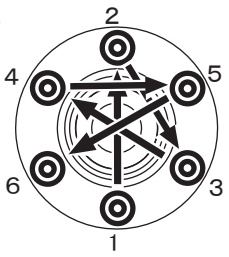
① ゴムブッシュの段付部分をバルブ側に、ゴムブッシュの平部分をホイール側にしてゴムブッシュをバルブに取り付け、ホイールの内側より差し込みます。

② ナットの段付部分をホイール側にして取り付けます。

■ ディスクローターの締め付け手順

（5穴タイプ）

（6穴タイプ）



注意：締め付け方法は2～3回に分けて規定トルクで締め付けてください

■ 推奨タイヤサイズ

	フロント	リア
リムサイズ	3.50－17	6.00－17
タイヤサイズ	120/60－17 120/70－17	180/55－17 190/50－17
空気圧	240kPa（2.40kg/cm²）	270kPa（2.70kg/cm²）

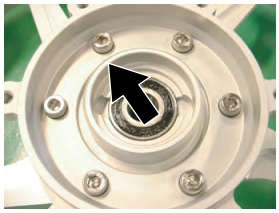
注意：タイヤメーカー・銘柄によって寸法が異なる場合がありますので詳しくはタイヤメーカーにお問い合わせください。

⚠ 注　意

190サイズのタイヤを装着した際に、タイヤがスイングアームに接触する場合があります。接触する場合は、タイヤのエッジを削ってください。
推奨：メッツラー　スポルテック　M1　190/50-17
★装着時実寸190mm(幅)

■ 非分解部品（ホイールアタッチメント部）

フロントホイール



⚠ 警　告

ホイール本体とディスク取り付けベース(アタッチメント)部は非分解部品です。ネジを緩めて分解しますとホイールの振れ・強度不足等の原因につながりますので分解はしないでください。 また分解されますと保証対象外となりますのでご注意ください。

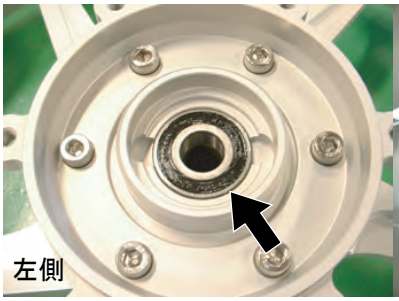
車種別取り付け・取り扱い注意事項

基本的な取り付け方法は純正ホイールと同様です。必ず各メーカー発行の純正サービスマニュアルを参照し，
取り付け作業を行なってください。特に締め付けトルク・取り付け手順は厳守してください。
ここではメーカー基本取り付け方法と異なる部分を車種別に説明しています。該当車種につきましては、注意事項を参照し必ず確実な作業を行ってください。

■ 注意事項

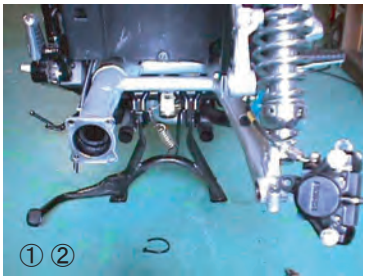
- ホイールを交換することによって、ジャイロ効果（回転慣性力）が弱まり直進安定性が減少し、高速走行からの減速時にハンドルのブレを著しく感じる場合があります。（カワサキ車に頻繁にあらわれます）このような症状の場合には、新品タイヤへの交換、ホイールのバランス取りを再度行ってください。
- ホイールサイズが１インチダウンし車高が下がり、操縦安定性・制動特性が変化致します。ご自身の体が変化に慣れるまでは、特にご注意ください。またインチダウンに伴いスピードメーターに誤差が生じます。必ずスピードメーターの補正を行なってください。
  重要：車検取得時、点検・検査項目の1つになっています。
  推奨：ＡＣＴＩＶＥ　17インチ対応メーターギア＆フェンダーカラーセット（品番5063008/シルバー　5063009/ブラック）
- サイドスタンド使用時に車体の傾きが減少します。ショートサイドスタンドに交換する事をお勧めします。
  推奨：ＡＣＴＩＶＥ　ショートサイドスタンド（品番1990110）

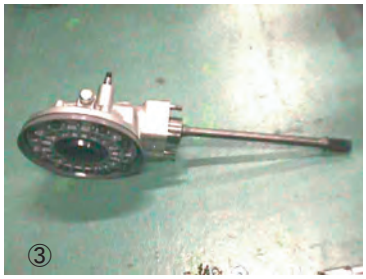
■ 取り付け手順(フロント)



1. キャリパーを外し、フロントホイールを取り外します。
2. ホイールからディスク・メータークラッチを外します。
   （オイルシール・クラッチリテーナ・メータークラッチは再使用します）
3. GALE SPEEDホイールにディスク・メーターギアを取り付けます。
   注意：ディスク取り付けボルトは新品を使用し、ネジロック剤を使用してください。
   注意：オイルシールが破損している場合は新品に交換してください
4. メーターギア側を左にしてホイールを取り付けます。
   右側はノーマルカラーを使用します。

■ 取り付け手順(リア)





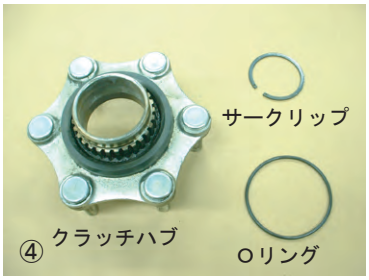
1. サービスマニュアルを参照し、エンジン・マフラーが冷えていることを確認して、サイレンサー・リアキャリパー・トルクロッド・リアホイールを取り外します。

   注意：トルクロッドは付属のものに交換します。ノーマルではタイヤに接触してしまいます。

2. 左サスペンションを取り外します。

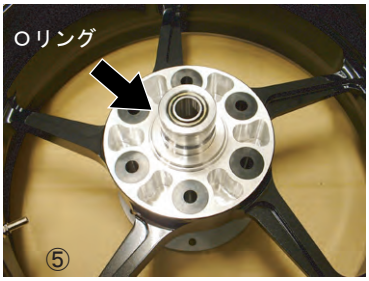
3. リアギアASSYをドライブシャフトごと取り外します。

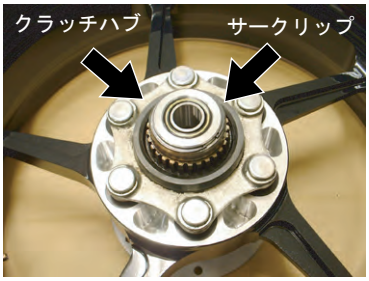
   注意：リアギアASSYのオイルをこぼさないようにしてください。
   参考：左写真のように立てておきます。



4. ノーマルホイールよりサークリップを外し、クラッチハブ・Oリングを取り外します。ディスクも取り外しておきます。

   注意：ダストカバーは使用しません。





5. GALE SPEEDホイールにノーマルホイールより取り外したOリング・クラッチハブを取り付け、サークリップで固定します。

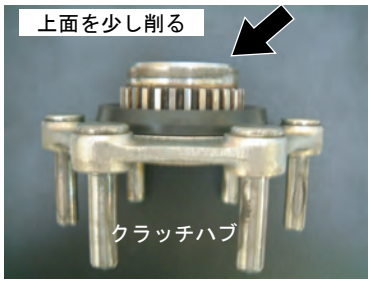
6. ディスクをノーマルボルト・付属ワッシャー・ロックナットを使用して取り付けます。

7. リアギアASSYよりドライブシャフトを抜き取ります。

   注意：オイルをこぼさないようにしてください。

8. ドライブシャフトをスイングアーム内のユニバーサルジョイントに差し込みます。

   注意：確実に差し込んでください。



⚠ 注・ 意

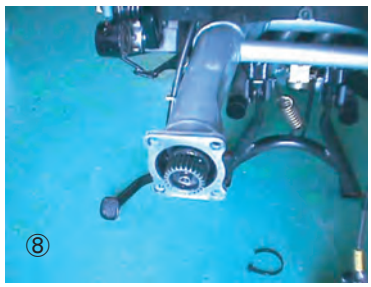
クラッチハブをホイールに挿入する際に、サークリップがかかりにくい場合は、クラッチハブ上面を少し削ってください。
但し、加工幅が0.5mmを超える場合には当社スタッフまでご相談ください。

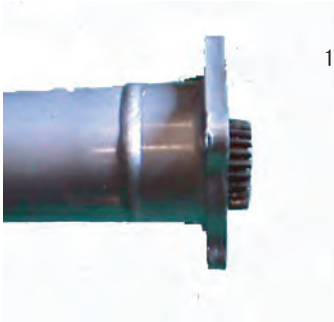
9. ホイールにリアギアASSYを取り付けます。

   注意：スプラインを合わせ、確実に差し込んでください。

10. ホイールをスイングアームに取り付けます。

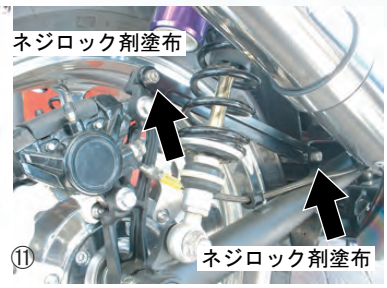
    注意：各スプラインが確実に差し込まれているか確認してください。





11. リアキャリパー・付属トルクロッドを取り付けます。
    スペーサーカラーはスイングアーム取付部に挿入します。
    リアキャリパーが入りにくい場合は、パットを取り外すと作業が容易になります。

    注意：トルクロッドは付属品を使用してください。ノーマルまたは社外品ではタイヤに接触する恐れがあります。
    注意：スペーサーカラーは必ず使用してください。使用せずにボルトを締めこんだ場合、トルクロッドが破損・変形する恐れがあります。
    注意：トルクロッドはネジロック剤を使用して取り付けてください。
    注意：トルクロッドはロゴがある方が外側になります。



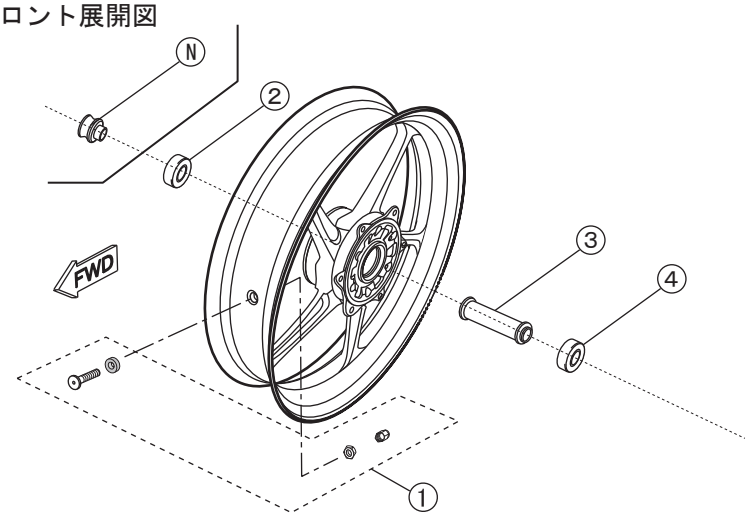
⚠ 重・ 要

GALE SPEEDではホイールのワイド化に伴い、ホイールセンターを7mm右にオフセットさせております。車輌を真後から見た場合に若干のズレがあるように見えますが、走行上問題のない範囲内となっております。著しく走行時に変化が現れる場合には、サスペンション・ステムベアリング等の点検を行ってください。

⚠ 重・ 要

- ワイズギア社製 リアブレーキトルクロッドは使用できません。品番:Q5K-YSK-006-L24 （タイヤとトルクロッドが接触する恐れがあります）
- サブタンク付きリヤサスペンションとワイズギア社製 リアブレーキキット2または3を同時装着されている場合、リヤサスペンションとリアブレーキキットが接触する恐れがあります。サブタンク付きリヤサスペンションとワイズギア社製 リアブレーキキット2または3の同時装着車には、GALE SPEEDの取り付けは行わないでください。 重大な事故につながる恐れがあります。
- その他の組み合わせで装着・使用する場合には、必ずフルボトムさせた状態で、各部のクリアランスを点検してください。

■ フロント展開図



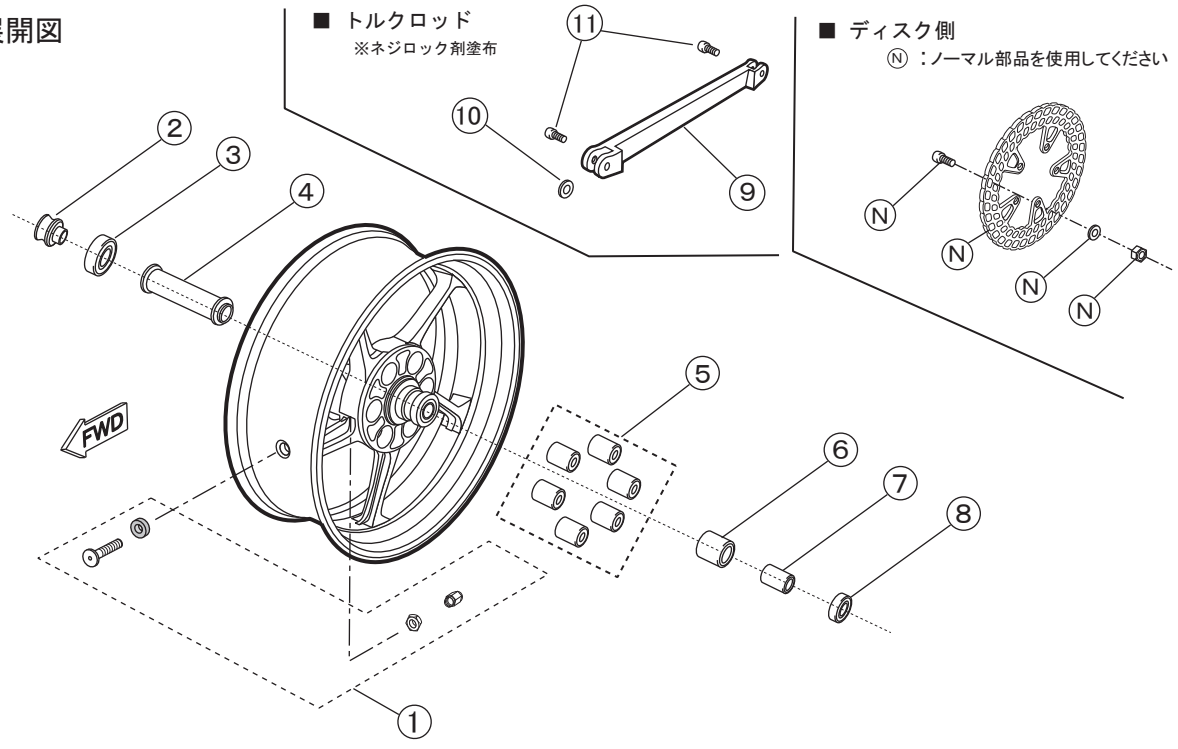
■ パーツリスト フロント

⚠ 警告:ホイールアタッチメント取り付けボルトは非分解部品です。

No	部品名称	価格		備考
①	エアバルブセット	¥840	28200049	全車種共通
②	ホイール 右ベアリング	¥2010	６２０３	
③	ディスタンスカラー	¥5250	Ｘ １個	
④	ホイール 左ベアリング	¥2100	６２０３	
	別途必要部品	ー	ｵｲﾙｼｰﾙ左側 ﾛｰﾀｰﾎﾞﾙﾄＸ12個	純正部品を別途事前にご用意ください

※価格は1個の価格です(税込)

■ リア展開図



■ パーツリスト リア

⚠ 警告:ホイールアタッチメント取り付けボルトは非分解部品です。

No	部品名称	価格		備考
①	エアバルブセット	¥840	28200049	全車種共通
②	ホイール 右カラー	¥2625	Ｘ １個	
③	ホイール 右ベアリング	¥2100	６００６	
④	ディスタンスカラー	¥8400	Ｘ １個	
⑤	クッシュドライブダンパーSET	¥5250	28200041	6個入
⑥	ホイール 左ベアリング	¥4200	RNA0253526	
⑦	内輪	¥1575	IR202530	
⑧	オイルシール	¥525	VC25355	
⑨	トルクロッド	¥10290	Ｘ １個	
⑩	スペーサーカラー	ー	Ｘ １個	トルクロッド取り付け用
⑪	キャップボルト/M8Ｘ20	¥315	Ｘ ２個	トルクロッド取り付け用
	別途必要部品	ー	ﾛｰﾀｰﾎﾞﾙﾄX6個	純正部品を別途事前にご用意ください

※価格は1個の価格です(税込)

⚠ 注意事項

※クラッチハブOリングは再使用します。
但し破損・変形・磨耗等がある場合には新品と交換してください。

作業後の点検項目

- 各部品の締め付け状態（サービスマニュアル参照）
- ケーブル・ワイヤー類の取り回し（接触がないことの確認）
- ハンドル操作具合
- スピードメーターの作動確認
- タイヤの空気圧（P4参照）
- 前後ブレーキの効き具合

お手入れの方法

GALE SPEEDに使われているアルミ合金は、耐腐食性を高めた素材を使用しておりますが、化学物質を含んだ泥汚れなどを直接付着させたまま長時間放置しておくと、アルミ独特の美しい表面の光沢が失われたり、ムラがでてくることがあります。それを防ぐために、汚れてしまったら放置せずにすぐ汚れをおとして、常に表面をきれいな状態にしておいてください。

お手入れ方法

走行直後はホイール・ブレーキローターが高温になっています。必ず冷えた事を確認した後、水洗いをして付着した泥汚れを洗い流します。なるべく柔らかめの馬毛ブラシやスポンジ等を使って、手作業で落とすのが基本です。洗車ブラシなどの硬い物を使用しますと表面を傷つける恐れがありますのでご注意ください。

ホイールクリーナーなどを使用する場合は、必ず使用方法を確認したうえで作業に入ってください。

ホイール汚れで特に注意が必要なのは、ブレーキパットやディスクローターからでる鉄粉などで、これをそのまま放置すると固着し除去しにくくなり、化学反応を起こして表面を変色・腐食し傷めてしまいます。こういった汚れに対してはこまめなクリーニングでしか対応できませんので、日頃からのお手入れが大切です。

飛び石等による塗装剥離は腐食の原因になりますので、必ずタッチアップペイント等で補修してください。

●塗装仕様の場合

酸性のクリーナーは表面を変色させる恐れがありますので中性またはアルカリ性のクリーナー・洗剤をご使用ください。

●アルマイト仕様の場合

酸性又はアルカリ性のケミカルは使用せずに、中性ケミカルのクリーナー・洗剤をご使用ください。

●オプション　お手入れグッズ

■タッチアップペイント（15ml）

カラー	品　番
パールホワイト	28200017
ブラックメタリック	28200018
ガンメタリック	28200019
ブロンズ	28200020
ゴールド	28200042
半ツヤブラック	28200085

■簡単ガラスコートセット

品番: 28200068

■ポリッシュ専用メンテナンスセット

品番: 28200064

サービスのご案内

- 保証について
  - 保証期間（1年間）中の不具合につきましては、「保証書」の記載事項に基づき当社が無償で修理いたしますので「保証書」は大切に保管してください。（詳しくは「保証書」の保証規定をご覧ください）
- 補修部品について
  - 各種ご用意しておりますが、車種/タイプによって異なりますのでお問い合わせください。

メッキホイールに関して

GALE SPEEDホイールのメッキ処理は、国内有数のメッキ工場にて細心の注意を払い、丁寧に作業を行っておりますが、その性質上、小さなザラつきや粒が残ってしまう場合がございます。

品質管理においては、弊社独自の品質基準を設定し、1本1本すべてに丁寧な検品を行ったうえで、基準をクリアした製品のみを出荷対象としております。しかしながら、100%完璧な仕上がりは上記の理由により難しいことをご理解ください。尚、完璧な仕上がりを望まれる場合は、誠に遺憾ではございますが、受注をお断りさせていただいております。

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください

株式会社 アクティブ

〒470-0117　愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL 0561-72-7011（代）　FAX 0561-72-7012
ホームページ：http://www.acv.co.jp
E-メール：　info@acv.co.jp

本製品の内容は平成23年08月現在のものです